

Планер 970



Планер задумывался как небольшой, удобный для перевозки, из доступных материалов и простой в изготовлении. Модель сделана из доступных материалов: потолочная плитка 500x500x4 мм – 2,5 листа, десяток бамбуковых реек (из циновки), клей «Титан», для обтяжки использован цветной скотч. Из инструментов понадобятся: канцелярский нож, сухарики с наждачной бумагой. Себестоимость материалов (без аппаратуры) составляет примерно 2-3 \$.

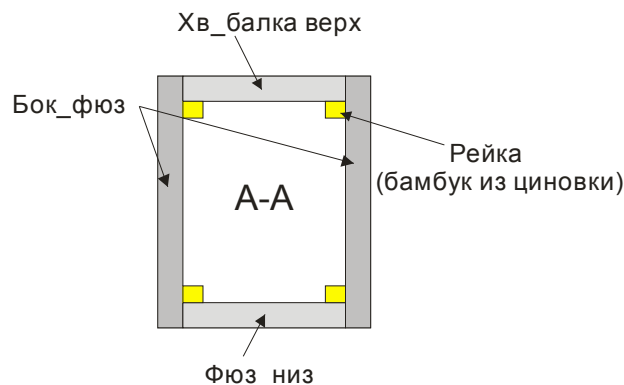
Планер можно запускать с леера, неплохо летает при метании.

Разметка

Изготовление планера начинается с переноса деталей на листы потолочки. Далее с помощью канцелярского ножа и металлической линейки вырезаются. При необходимости с помощью сухарика доводятся до нужных размеров.

Фюзеляж

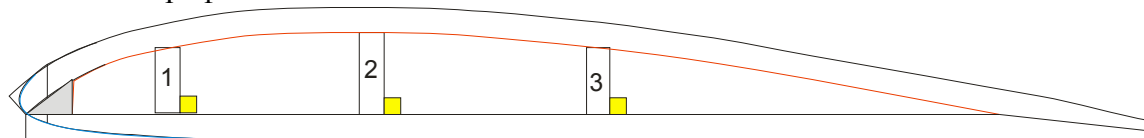
Фюзеляж склеен из 4 мм потолочки, для жесткости по ребрам вклеены бамбуковые рейки (из циновки). Под крыло вклеены с двух сторон фанерные вставки, в них – деревянные штыри к которым резиной будет крепиться крыло. Последней клеится передняя бобышка вырезанная из твердого пенопласта.



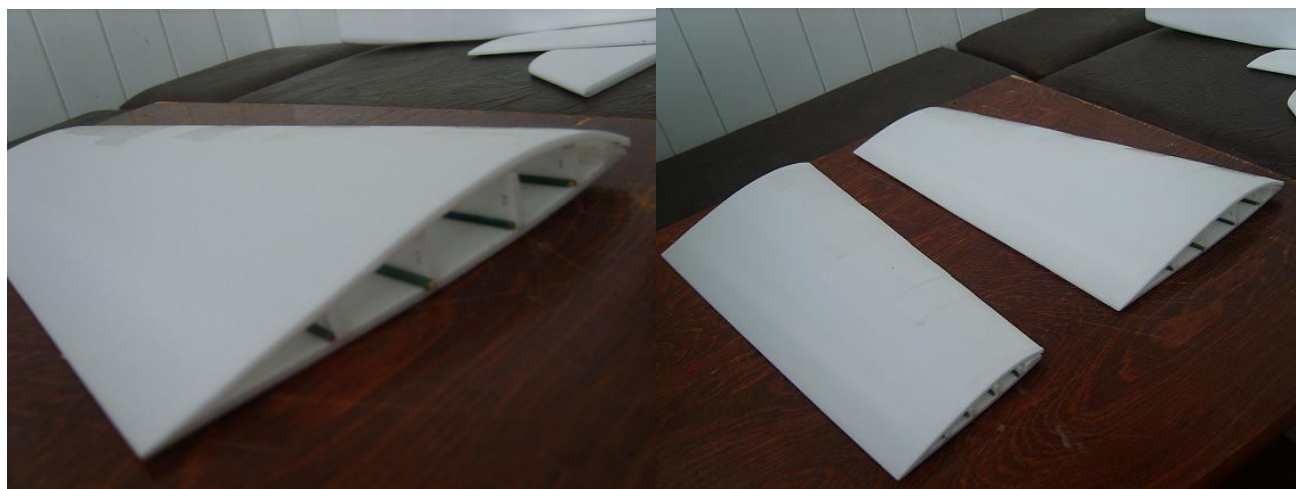
Крыло

Крыло собирается из той же потолочки. Задние кромки верхней и нижней обшивки срезаются под углом. К нижней обшивке приклеиваются три лонжерона, передняя кромка и для усиления бамбуковые рейки. После этого наклеивается предварительно согнутая верхняя

обшивка. После высыхания клея носок крыла обрабатывается сухариком для придания формы близкой к профилю.



Элероны отрезаются канцелярским ножом, и доводятся до нужных размеров сухариком. После склейки двух плоскостей в середине по задней кромке приклеивается накладка из фанеры 1мм. Она не позволяет резине крепления мять крыло.



Стабилизатор и киль

Стабилизатор и киль – два слоя потолочки. Можно для облегчения хвостовой части и из одного, но тогда необходимо усиление рейкой.

Обтяжка модели

Модель обтянута цветным скотчем, цвет- дело вкуса, но необходимо помнить, что скотч обязательно клеится внахлест. После обтяжки скотч слегка натягивается с помощью бытового фена.

Система управления

Для управления моделью достаточно двухканальной аппаратуры и двух рулевых машинок типа HS-55. Первая используется для управления элеронами, вторая на РВ.

